LA BIBLE DU BIG LAMA

E_sky



L'article Heli4

Forum BLFC Heli4

La prière de **Dyz**

Notre Big Lama, qui est au chaud, que notre hélico soit bichonné, que notre volonté soit faite dans le ciel comme sur l'eau, pardonnez nous les fois où nous étions trop confiant, comme nous pardonnons à ceux qui ne le sont pas, soumets-nous aux pâles et autres pièces Xtreme et délivre nous de ce maudit vent, Amen tes Li-pos!

Table des matières

PREFACE

(Par **SmallLama)**

Les règles de l'helicoRC à ne pas enfreindre :
- pas de vent (pour bi et fp)
- ne pas boire (même un peu)
- ne pas faire le Jacky devant ces potes
sinon c'est la casse assurée.

(Par **RollingSaone)**

La maintenance sur un hélico, même un birotor RC est une chose très importante, et la visite "pré-vole" et après le vole, reste indispensable !!!!!

1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le Big Lama est un hélico de la classe 270
Diamètre rotor principal : 460 mm
Longueur : 510mm
Largeur : 110mm
Hauteur : 260mm
Poids : 410gLi-po d'origine : 73,50 mm x 25,50 mm x 18,00 mm

2 CONTENU DE LA BOITE

- ESKY BIG LAMA (EK1H-E020LA) assemblé

- 2 moteurs 370 SH
- 2 micro servo 8g
- Platine électronique 3 en 1
- Récepteur 6 voies 41MHz indépendant

- Emetteur 4 voies 41MHz (Mode 1)
- Paire de quartz en 41Mhz
- Accu Li-Po 11.1V 3S 800mAh
- Chargeur Li-Po 2/3 éléments
- Adaptateur 220V pour le chargeur Li-Po
- Câble de charge 12V pour le chargeur Li-Po
- Cordon simulateur USB
- CD-ROM simulateur avec 200 modèles
- Paires de pales offertes

3 OUTILLAGE CONSEILLE

(Par **Vince_be**)

- 1 fer à souder 35W
- Tournevis de précision plats et cruciformes (PH0, PH00, PH000)
- 1 tournevis 6 pans (Allen) 1.5mm
- 1 pince à chapes
- du papier abrasif fin
- de la colle CA (Super glue)
- 1 mini pince coupante
- 1 mini pince à longs becs
- de la toile isolante épaisse
- une collection de petits colliers en plastique
- du velcro
- du double-face épais

4 REGLAGE DU 3 EN 1

(Par **papydenis**)

NE TRIPATOUILLEZ PAS LES RÉGLAGES DU 3 EN 1 : C'est la dernière chose à vérifier, les problèmes viennent TRES rarement de là !

(Par **RollingSaone**)

Petite mise au point au sujet de la "3e Vis" sur le 3/1du Big lama (aussi sur tous les 4/1 de Bi rotor E-Sky)
Cette vis se trouve sous la protection à gauche de la vis visible "gain"
Cette 3e vis sert au réglage à l usine elle permet de régler la vitesse des 2 moteurs (grossièrement) et après on affine avec la vis "proportionnel".
ATTENTION pour la 3e vis on peut la tourner pendant que les moteurs sont en rotation.

5 FEUX DE POSITION

(Par **RollingSaone)**

Pour répondre a ta question, les feux de navigation de situe de part et d autre du stabilisateur horizontal sur la queue de l appareil. (Rouge a gauche et vert a droite dans le sens de marche...) le feu "anti collision rouge (clignotant) sur le dessus de la dérive. Et deux flash blanc Pour le décollage /atterrissage (un dessous et un dessus de la cabine).Voila j'espère ne pas m être trompé.

Et voici pour Papy Denis et les autres.... cette vidéo sur le montage des feux sur le Big lama...
Liste du matériel utilisé :

- 2Led rouge de 3mm
- 1Led Verte de 3mm
- 2Led Blanche de5mm (je n ai pas trouvé de 3mm blanche...)
- 2Modules Clignotant à séquences variables (Proviennent de présentoirs publicitaire)
- 1Contacteur Électronique Graupner réf.2735
- 1Réflecteur pour Led de 5mm (provient d'un ancien porte clefs)
- 1Cable de servo avec son connecteur (pour les modules clignotants)
- 1Connecteur mâle au pas de 2.55mm pour le branchement sur la prise de charge de l'accu (Provient de vieux circuit imprimés)
- 1.50M de fil électrique de0.5 a 1mm² de section
- de la gaine Thermo-rétractable (en rapport avec les fils utilisés)
- Fer a souder, soudure etc. etc.

Beaucoup de patiences pour passer les fils dans la queue de l appareil !!!

Les explications pour les différents câblages sont données dans la vidéo. Si vous voulez d autres infos ça sera avec plaisir que j y répondrai...

Prix de revient de l installation: 0€!!! Le tout provenant de récupération de matériel a droite ou a gauche.

Vidéo de Montage

6 LES PALES

(Par **RollingSaone)**

Les B en BAS et les A en HAUT.
Pour les pales "Hairy" ne t'attends tout de même pas a des miracles ... Elles cassent comme les autres ...

(Par **papydenis)**

Les pales aussi étaient dans un triste état, rafistolées à la Super glue et au Scotch

7 1er DEMONTAGE

(Par **RollingSaone)**

Petite confirmation et compléments d informations sur une des techniques pour le démontage des vis CHC montées collées, pour la couronne de l'axe interne et de la bague alu qui maintient l'axe Externe en place.

Donc le fer à souder marche vraiment bien pour ce genre de problèmes...
J'ai maintenu la pointe sur la vis pour la décoller et ensuite j ai de nouveaux appliqué la pointe du fer sur le trou de la vis et la pas de problème pour dégager la bague ...
c'est net et sans bavures !
De plus c'est très rapide 10 minutes maxi le temps que le fer chauffe...) et ça évite le massacre à la Dremel !



8 AXE INTERNE

(Par **papydenis)**

- démonter la barre de belle, les pales, le fuselage ;
- démonter les deux parties du support de batterie (pas besoin de démonter le train d'atterrissage)
- dévisser (petite clé Allen de1, 5 mm) la couronne inférieure et l'enlever ; (chauffer au fer à souder pour enlever la colle)
- l'axe interne s'enlève maintenant vers le haut.

Pour remonter, procéder en ses inverse, en faisant bien attention : bien mettre les pales A et Haut ; les pales B en Bas, ne pas oublier les roulements...

(Par **freko78)**

Pour ce qui est de l'axe tordu, tu peux vérifier rapidement en retirant le fuselage et toutes les pales. Tu branches tout et monte progressivement les gaz.

Si axe tordu -> l'hélico bouge dans tous les sens et tu verras que ça fait une courbe dans le mouvement de l'axe au lieu d'une ligne à peu près droite.

9 AXE EXTERNE

(Par **RollingSaone)**

- Enlever les pales
- Tu enlèves l'axe du rotor supérieur,
- le petit support roulement,
- les tiges qui vont du porte-pale au plateau cyclique (tu les laisses sur le plateau)
- là ton porte pale est maintenant libre

- Tu enlèves les2 petites vis en "X" qui maintienne l'ensemble sur l'axe. (Repérer la position de l'ensemble par rapport aux perçages)
- Retirer le porte-pale complètement.
- retirer le les commandes qui vont du plateau aux servos (les laisser sur les palonniers)
- Enlever le plateau.(Prendre si nécessaire du papier de verre très fin et en donner un petit coup vers les perçage qui sont sur l'axe pour faciliter le passage de celui ci à travers les roulements...)
- Maintenant la pièce la plus Chiante ...LA BAGUE EN ALU qui sert de retenue a l'axe extérieur... (Voir la section 7 1e DEMONTAGE)

10 BARRE DE BELL

(Par **ramius**)

Le contre poids de la BB s'enfiche dans l'axe qui est coudé à cet endroit, ensuite tu fais faire un quart de tour à ce contre poids (ou masselotte) pour qu'il se fixe solidement sur la BB.
Je ne suis pas sûr d'avoir été bien clair?

(Par **papydenis**)

Au fait, j'ai une B de B raccourcie que je mets sur le BL de temps en temps, ça améliore la nervosité de l'engin, sans trop modifier la stabilité. Il faudrait que tu essaies. Mais il faut que les deux côtés de la B de B soient bien équilibrées, bien entendu.

11 PLATEAU CYCLIQUE

(Par **papydenis**)

Si l'hélico part en avant ou en arrière, il faut agir sur la biellette de GAUCHE : si l'engin part vers l'avant, il faut VISSER la biellette pour la raccourcir. Si l'engin part en arrière, il faut DÉVISSER la biellette pour la rallonger.

De même, si l'hélico part vers la droite ou vers la gauche, on intervient sur la biellette de DROITE. Si la bestiole a tendance à vouloir partir vers la gauche (à chacun ses sensibilités...), il faut VISSER la biellette pour la raccourcir, si l'hélico montre une préférence pour la droite, il faut rallonger la biellette en la DÉVISSANT.

Maintenant, pour le lacet (ou AC) : on règle ça avec le trim. De la radio commande : d'abord on essaie de trouver l'équilibre, où l'hélico ne tourne plus sur lui-même, puis on débranche la batterie de l'hélico, on remet le trim. Au centre, on rebranche, on refait un essai... et on recommence jusqu'au moment où l'hélico ne tourne plus sur lui-même, avec le trim. Bien centré. On NE TOUCHE PAS aux réglages sur le 3 en 1 !!!

12 CANOPY (fuselage)

Le Big Lama est un hélico de la classe 270

Poids de la Canopy : environ 30 grammes

(Par **rey**)

Un moyen simple et pas trop visible que j'utilise:

- tu enduis la face collante de ton morceau de chatterton avec de la super glue ou colle cyano du même type
- tu pousses, à l'aide d'un cutter ou d'un tournevis, ce morceau, à l'intérieur de la canope et tu plaque bien autour de la fissure.

(Par **SmallLama**)

Pour la peinture :

- ponçage avec du papier de verre fin
- je te conseille de mettre un après
- peinture en bombe de type magasin de bricolage ou super marché
- vernis en bombes de type magasin de bricolage ou super marché

bien laisser sécher entre chaque couche.

(Par **RollingSaone** et **papydenis**)

Pour les fixations fuselage qui cassent tout le temps, essaie donc le système préconisé par RollingSaone et que j'ai adopté aussi :

On utilise de la gaine de fil électrique 2,5² (sans le cuivre !) coupée à la bonne longueur. C'est beaucoup plus résistant que les "durits" E_sky d'origine, mais ça reste assez souple en cas de crash. Et ce n'est pas cher du tout... On a pas mal posté à ce sujet.

13 MOTEUR

(Par **papydenis**)

Je pense avoir trouvé l'origine des "décrochages" inopinés de mon hélico... en fait, ce n'est pas un problème de radio, mais de chauffe des moteurs ! Le moteur du rotor supérieur a coupé plusieurs fois hier, une fois à trois mètres de hauteur, les autres fois à moins d'un mètre. Pourtant, il ne faisait pas très chaud, pas plus de 24-25°.
Je vais donc remonter un moteur plus ancien, dépourvu de sécurité thermique, pour faire des essais.
C'est drôle, on en a tellement parlé de ces problèmes de chauffe depuis quelque temps, j'aurais dû y penser avant ! Mais j'ai toujours évité de voler aux heures les plus chaudes de la journée.

(Par **papydenis)**

Pour monter tes pignons, n'oublie pas de bloquer l'axe au côté opposé du moteur: le mieux c'est d'utiliser un serre-joints, en prenant l'autre bout de l'axe, comme ça tu visses petit à petit jusqu'à ce que ton pignon se mette en place. J'espère que je me suis bien fait comprendre. (Méthode que j'ai expérimentée - ça marche.)

Pour fixer les pignons, il y a un produit (préconisé par RollingSaone) qui s'appelle le BLOC PRESS, je crois, ou alors, tu mets de la super glue, le montage en force ne suffit peut-être pas pour les faire tenir correctement.

(Par **simontiny)**

Je reviens sur les protections thermiques.

Une protection thermique se coupe à la chaleur, donc papydenis a raison. Mais il ne protège pas le 3 en 1. (Pas assez rapide)
Le risque en ces fortes chaleurs existe de voir le moteur se couper et … boum.

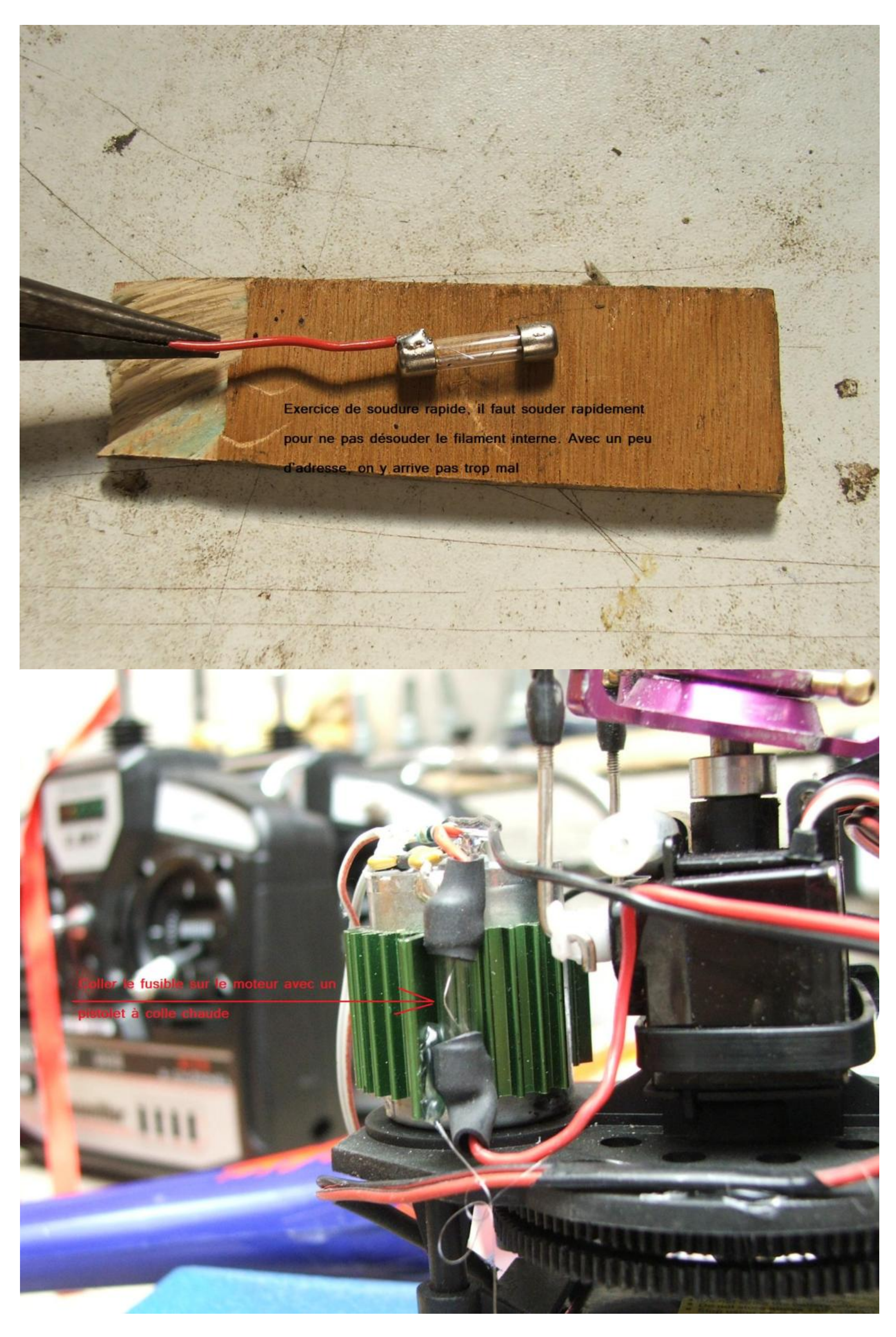
Par contre, si le moteur chauffe, il peut "serrer" et se bloquer et ... boum, mais le moteur est mort après théoriquement..... Alors bien ou pas bien? That Is the question?

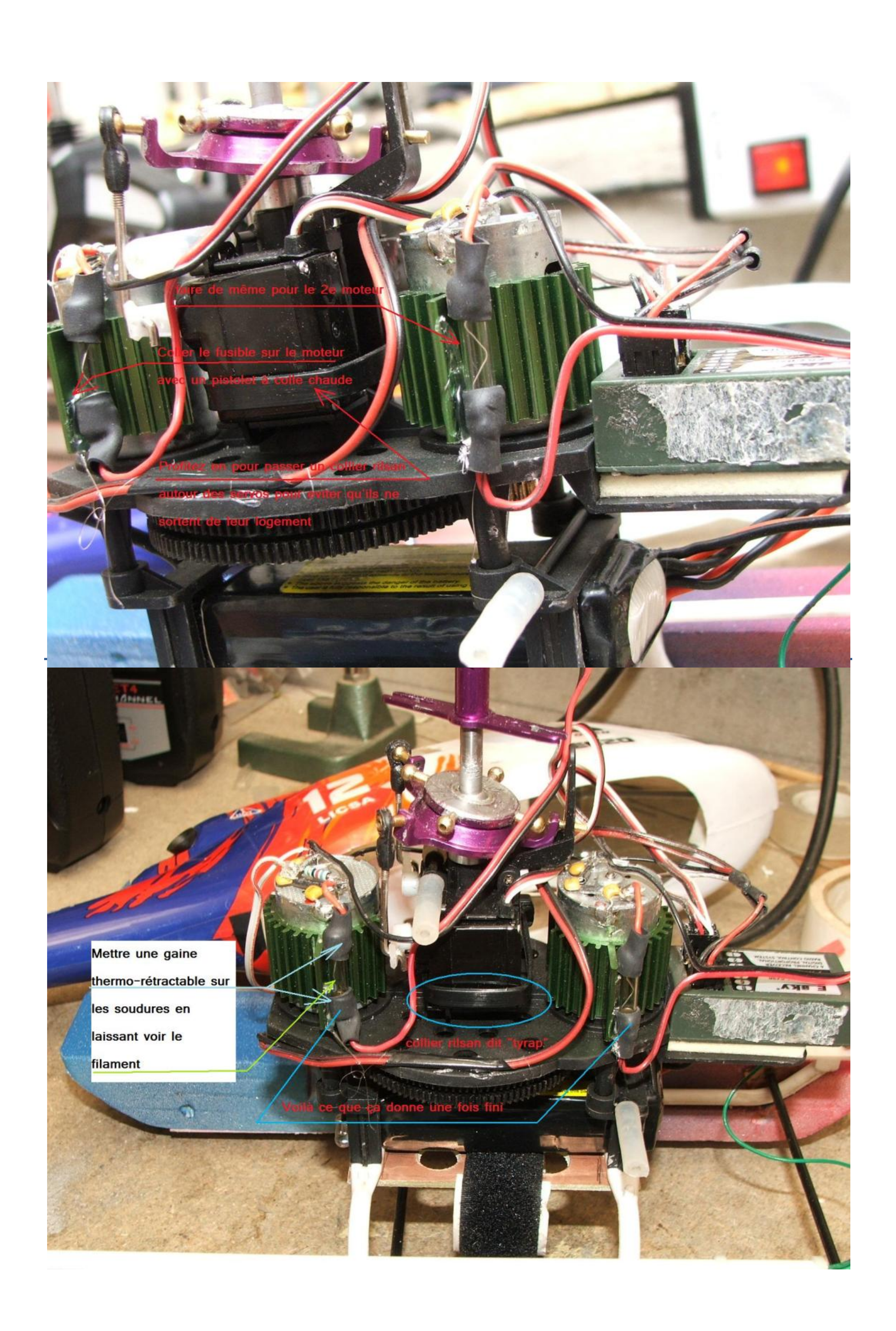
Un fusible, ca se coupe quand il y a trop de courant, ex : moteur bloqué par la chute sur le flanc..... ca protège le 3 en 1 et le moteur.
Cependant, on peut griller le 3 en 1 malgré le fusible si celui-ci ne "saute" pas assez vite.

Perso fusible : je conseille fortement.
Protection thermique : je ne sais pas, je suis partagé.

(Par **ribouldingue)**

Valeur du fusible : entre 6 et 7 Ampères




faire de même pour le 2e moteur
Coller le fusible sur le moteur
avec un pistolet à colle chaude
Profitez en pour passer un collier rilsan
autour des servos pour éviter qu'ils ne
sortent de leur logement
Mettre une gaine
thermo-rétractable sur
les soudures en
laissant voir le
filament
collier rilsan dit "tyrap"
Voilà ce que ça donne une fois fini

14 SERVO

(Par **RollingSaone)**

Pour ton servo qui n'est pas "Horizontal", tu allumes ta radio, ensuite ton hélico (avec les pales démontées par sécurité car tu vas travailler sous tension....) tu mets tes trim. à "0"
Ensuite tu dévisses la petite vis noire qui se trouve au centre du palonnier (c'est le nom de la pièce blanche) tu là retires délicatement du servo sans enlever la tringle de commande qui va au plateau. Tu là repositionne à l'horizontale (le mieux que tu peux....)
Attention l'axe de servo est cannelé... donc la position ne sera pas forcement la bonne. Tu fais un test avec la télécommande et tu regardes comment se comporte l'ensemble. Et surtout si le retour au centre se fait de la même façon (dans la nouvelle position), si le plateau est bien horizontal... Si ce n'est pas le cas, tu corriges maintenant en jouant sur la longueur de la tringle qui est fixée entre le palonnier et le servo (1/2 tour à chaque fois dans un sens ou dans l'autre. Une fois que tout est bon tu remets la petite vis que tu as enlevée au début de l'opération... Tu coupes tout !!! Tu remets tes pales, pas la peine de mettre la cabine pour l'essai vu qu'elle est centrée par rapport à la mécanique...Tu vois ce que ça donne. Tu corriges soit avec le trim. S'il a une légère translation ou en réglant de nouveau la longueur de la tringle dans un sens ou dans l autre mais toujours 1/2 tour par 1/2 tour !

15 MODIFICATION DU FIL D'ANTENNE DU RECEPTEUR

(Par **bart**)

Tout simplement avec un morceau de fin fil de fer assez rigide (je me suis servi d'un fil d'étain), tu le passe dans le trou, tu accroche le fil dessus tu le tire et le tour est joué, l'avantage c'est que tu as de la place sur ce modèle pour bricoler sans tout devoir démonter. Le trou à été fait au Dremel avec un foret d'1mm.
Le fil à l'intérieur à été fixé le long de la coque avec les morceaux de double face posé sur le fil quand tu reçois ton hélico, comme ça pas de risque que ça se prenne dans la transmission, y'a rien à brader.

16 Li-PO

(Par **Cactus61**)

Voler longtemps et fort en Big Lama E sky !

(Par **will29)**

Petite astuce pour que la Li-po tienne en place :
Faire un tour mort autour du patin (sous la cabine) avec le câble de l'accu. Il est assez long.
Moi perso j'utilise un collier.

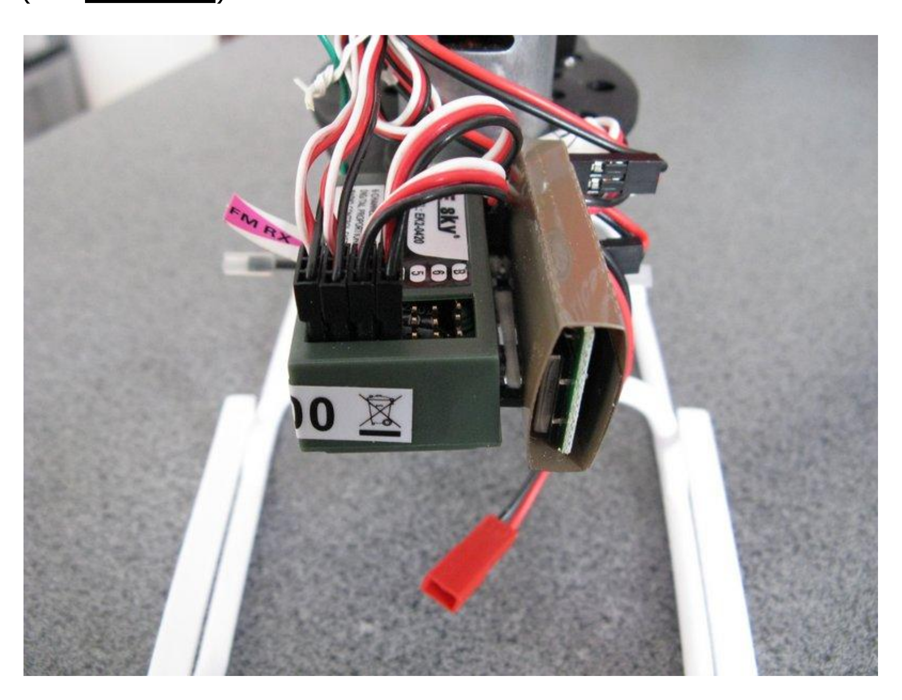
17 L'HELICO DONNE DES ACCOUPS

Vidéo de Jojolafrite

(Par **FAB27**)

Je confirme, il faut enlever le double-face du récepteur 3 en1 : PLUS D'ACCOUPS ! Cela marche pour moi et un autre pilote.
Merci à la boutique de RC Bret Modélisme de Rouen qui m'avait donné le tuyau.
J'ai laissé le 3 en 1 en place, mis le récepteur à plat à coté, le quartz coté fenêtre de droite de la cabine, connectique coté nez de l'hélico. Pas de défaut pendant le vol contre 3 à 6 avant.

(Par **llanowar**)



Tu peux passer le bonjour à ton revendeur. L'origine du problème des à-coups est donc bien le 3en1 et sa fixation.
Après plusieurs essaies, j'en conclus qu'il ne doit pas toucher le récepteur et qu'il ne faut pas l'attacher avec lui au châssis, sinon -> à coups. (Même en fixant bien avec des colliers de serrage)
Donc là j'ai attaché le 3en1 seul, avec deux colliers en passant par les trous du châssis et en calant de la mousse entre le 3en1 et le récepteur et je n'ai plus d'à-coups.
Mais c'est quand même bien curieux...

18 RADIOCOMMANDE

(Par **Bioris)**

Modifier le mode d'une radio E sky

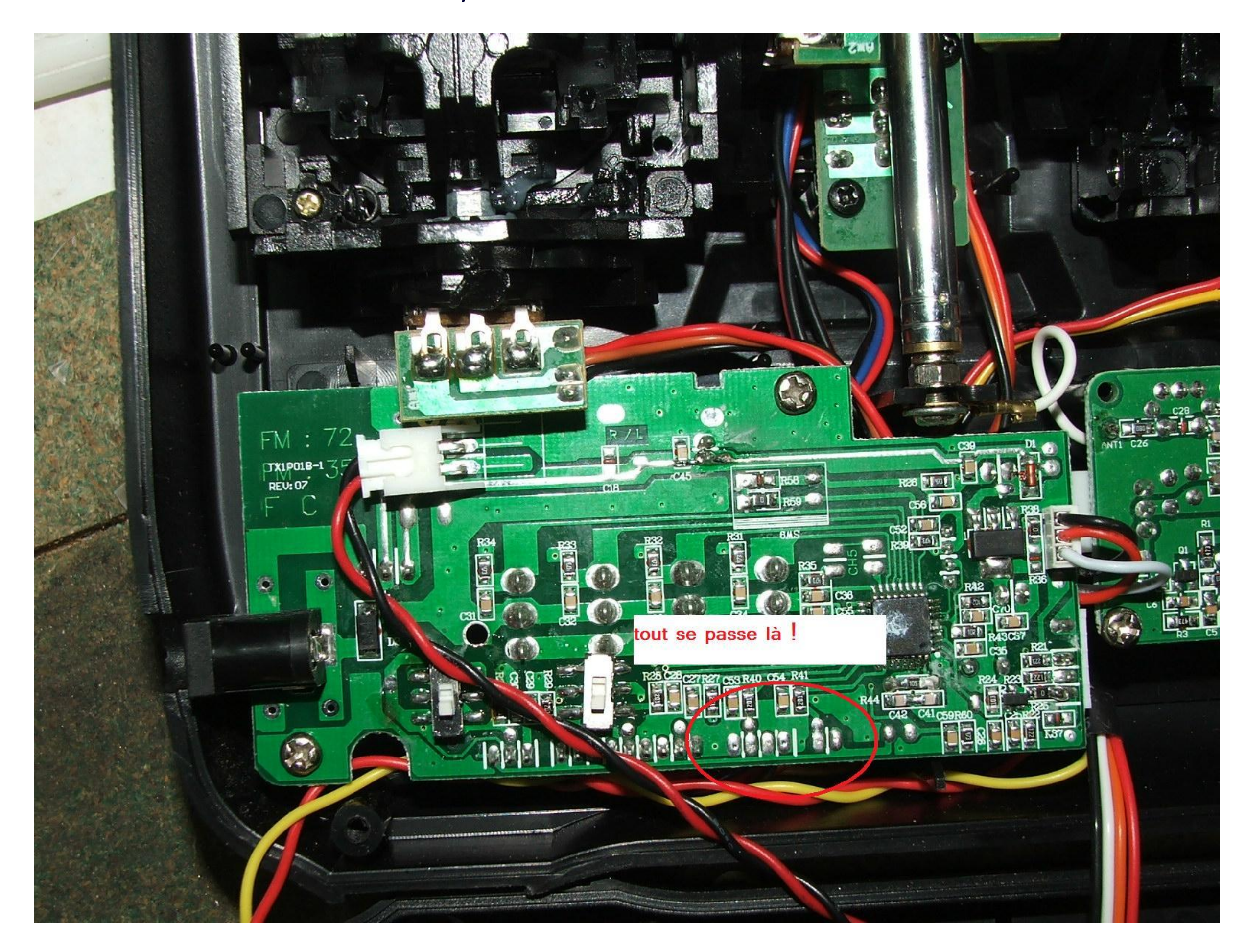
(Par **SmallLama)**

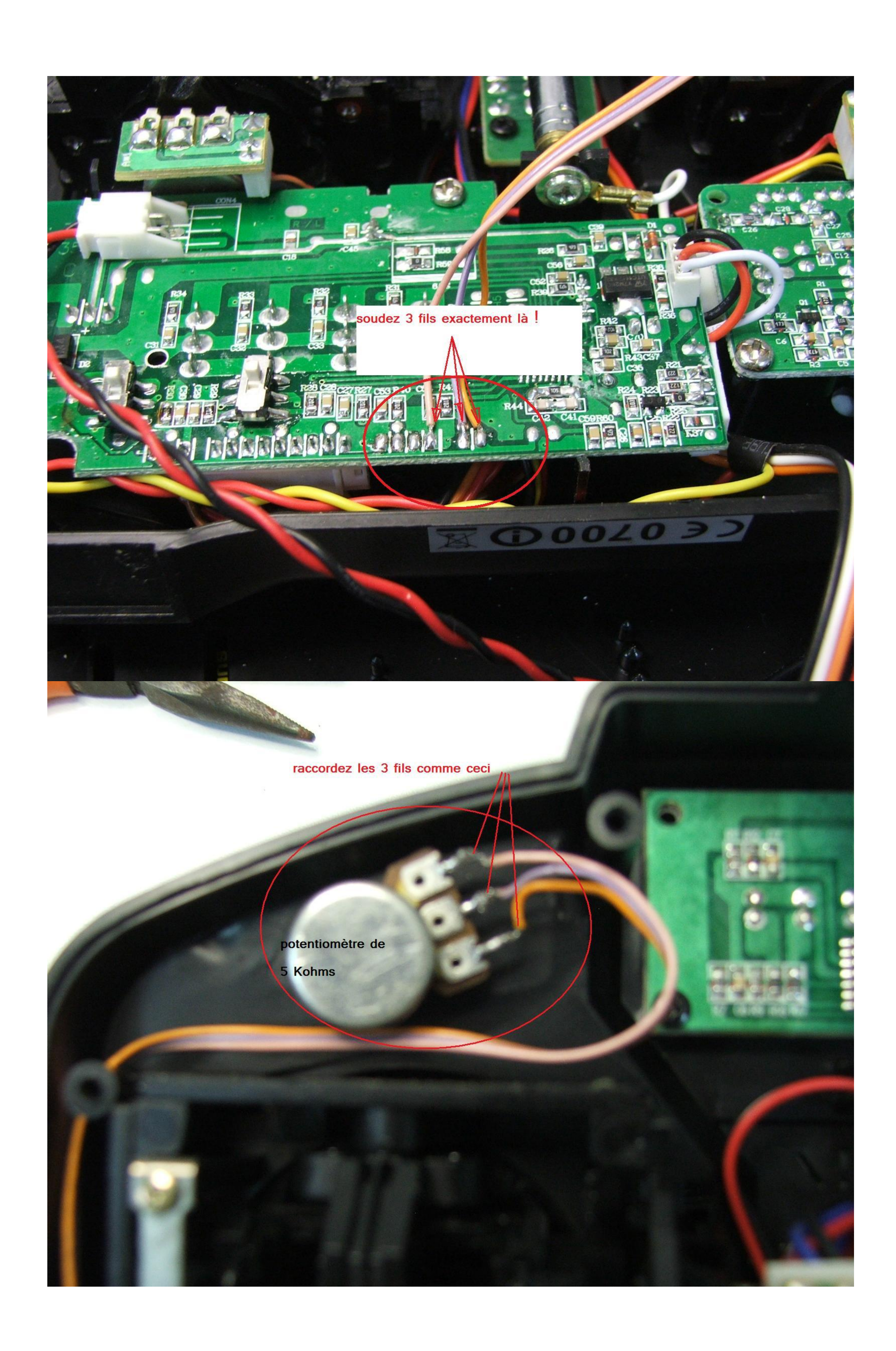
J'ai pensé à un truc, les piles de ma télécommande sont faibles. La dernière barre verte clignote. J'avais déjà lu des problèmes quand les piles sont faibles.
Résultat : changement des pile et tout fonctionne impec !

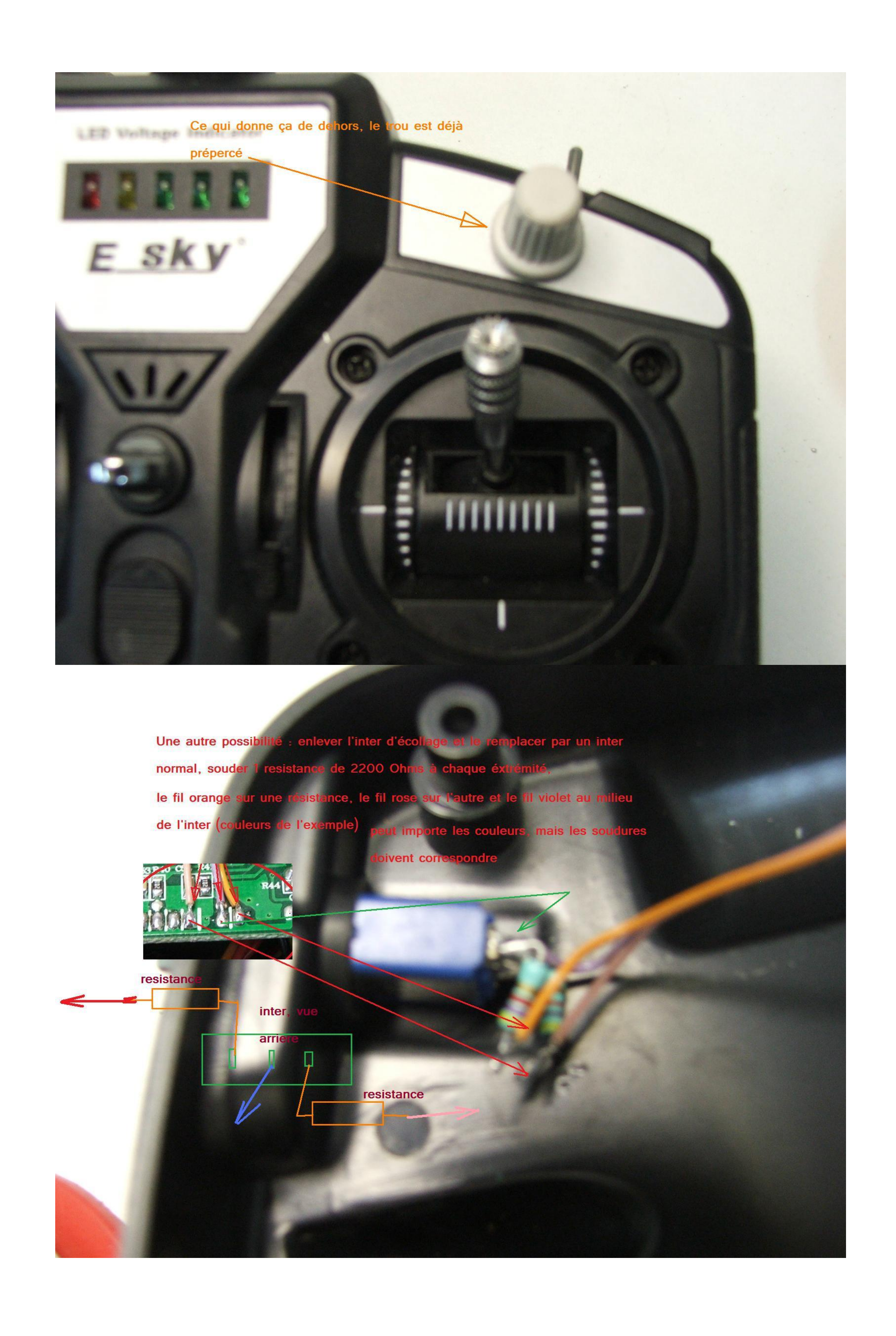
Conclusion : les LED rouge et orange ne servent à rien. Arrivé à la dernière barre verte il faut changer les piles !

(Par **ribouldingue**)

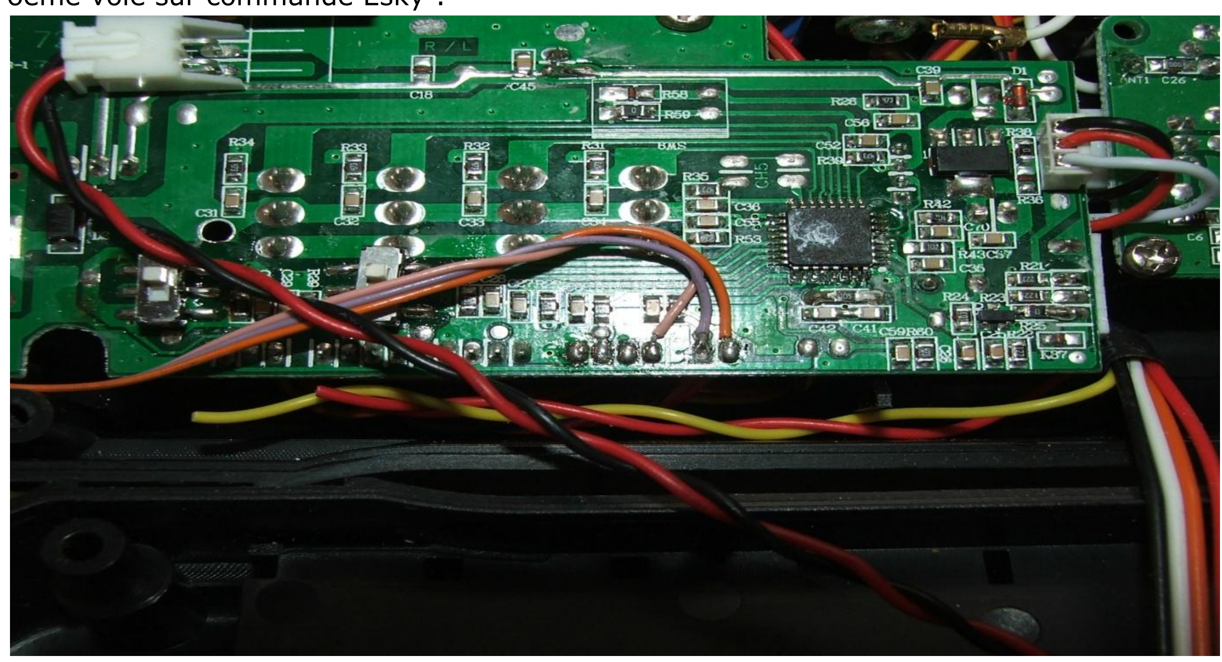
5eme voie sur la commande Esky :

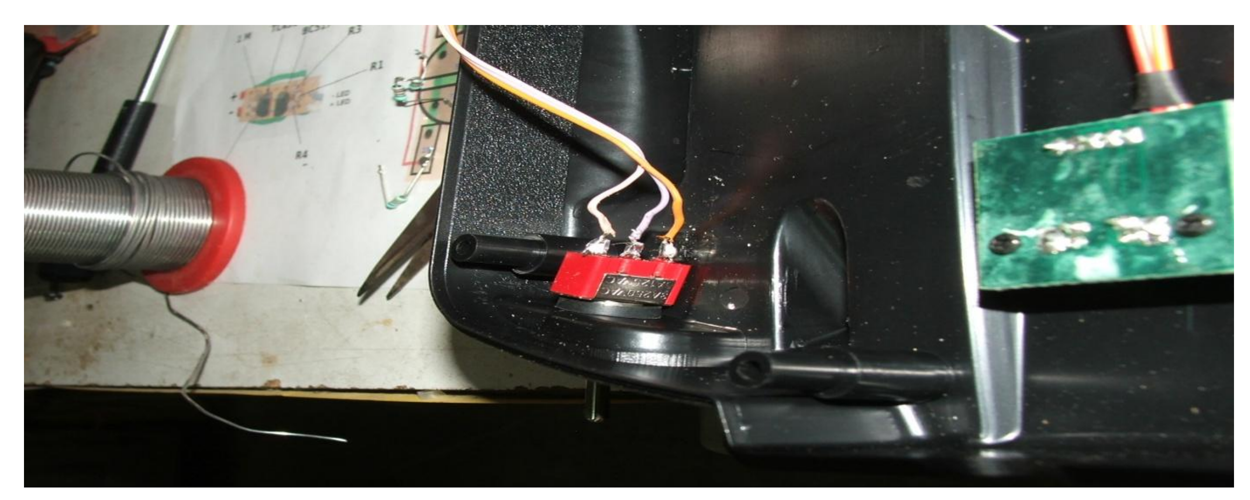


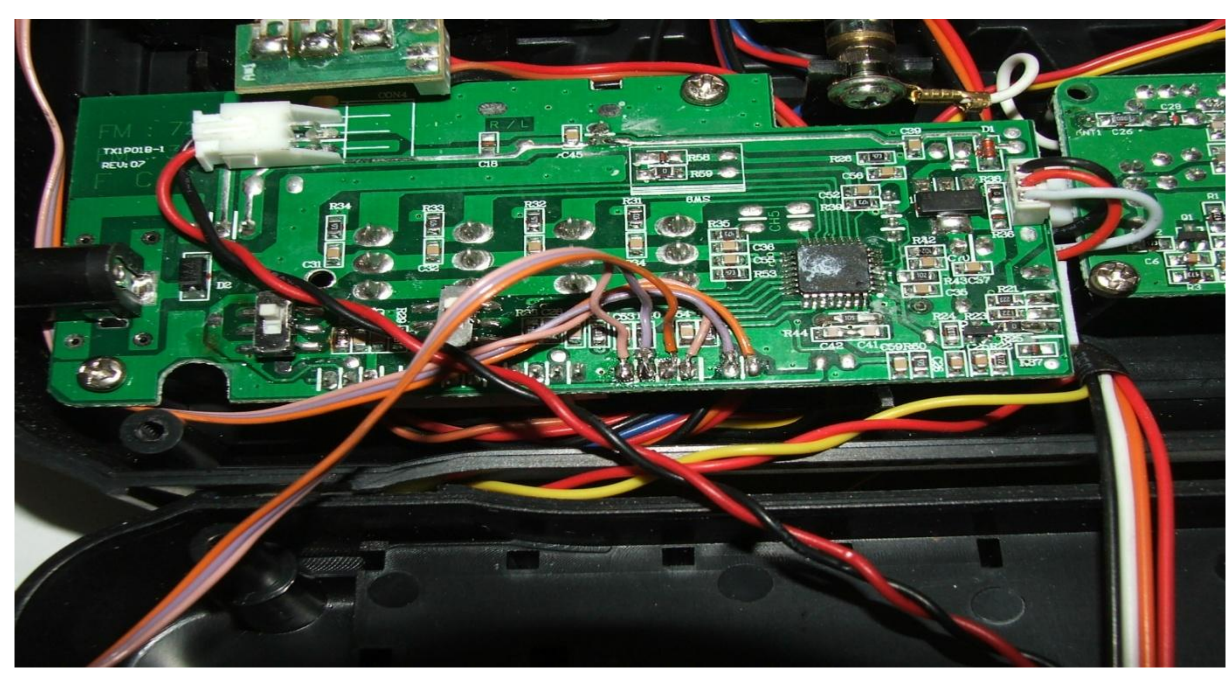

soudez 3 fils exactement là !
raccordez les 3 fils comme ceci
potentiomètre de
5 Kohms


LED Voltage Indicator
E sky
Ce qui donne ça de dehors, le trou est déjà
prépercé
Une autre possibilité : enlever l'inter d'écollage et le remplacer par un inter
normal, souder 1 resistance de 2200 Ohms à chaque éxtrémité,
le fil orange sur une résistance, le fil rose sur l'autre et le fil violet au milieu
de l'inter (couleurs de l'exemple)
peut importe les couleurs, mais les soudures
doivent correspondre
R44
resistance
inter, vue
arriere
resistance

6eme voie sur commande Esky :







4 & 6 CHANNELS

E_sky®

INSTRUCTION MANUAL

EK2-0406A EK2-0404C
EK2-0404B EK2-0404
EK2-0406







PPM-FM

Digital proportional Radio Control Systems

TRANSMITTER OPERATION AND THE MOVEMENT OF HELICOPTER

Before making any adjustments, learn the operation of the transmitter and the movement of each servo. (in the following descriptions, the transmitter is assumed to be in the standby state.)

Model 1 (right throttle)





When the aileron stick is moved to the left, the swashplate should also tilt to the left, the helicopter moves to the left.





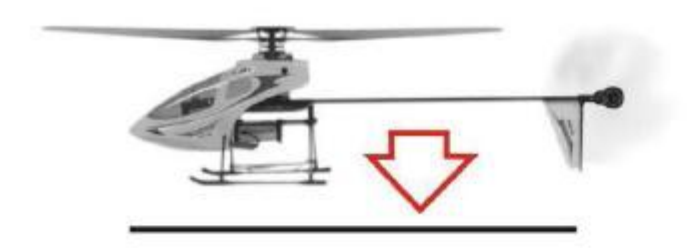
When the aileron stick is moved to the right, the swashplate should also tilt to the right,the helicopter moves to the right.





When the throttle stick is pushed up, the electric motor and pitch (main rotor) increase, as a result, helicopter lifts up.







When the throttle stick is pulled back , the electric motor and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter decreases.





When the elevator stick is pushed forward, the nose of helicopter will down ward, as a result the helicopter moves forward and decreases with airspeed.



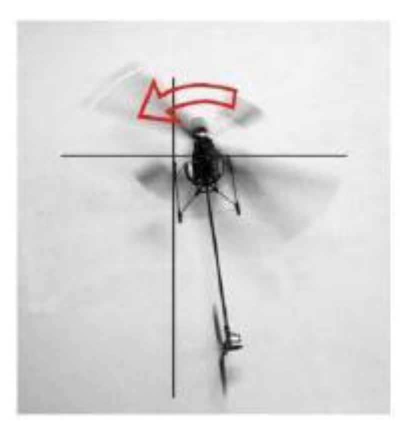


When the elevator stick is pulled back, leading the nose of the helicopter upward, then the helicopter moves backward and increases with airspeed





When the rudder stick is moved to the right, the tail of helicopter moves to the left and the fly direction of helicopter should turn to right. Please pay attention to the nose direction of helicopter.





When the rudder stick is moved to the left, the tail of helicopter moves to the right and the fly direction of helicopter should be turn to the left, please pay attention to the nose direction of helicopter.

Model 2 (left throttle)





When the aileron stick is moved to the left, the swashplate should also tilt to the left, leading the helicopter moves to the left.



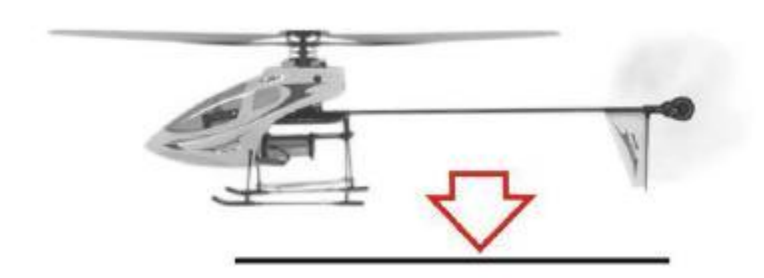


When the aileron stick is moved to the right, the swashplate should also tilt to the right, leading the helicopter moves to the right.



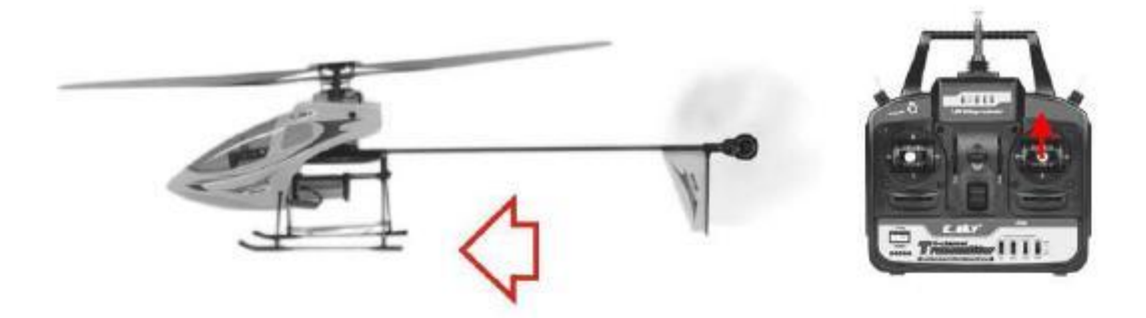


When the throttle stick is pushed up, the electric motor and pitch (main rotor) increase a result helicopter lifts up





When the throttle stick is pulled back, leading the electric motor and pitch (main rotor) decrease. As a result, helicopter decreases.



When the elevator stick is pushed forward, leading the nose of helicopter downward, the helicopter moves forward and decreases with airspeed.



When the elevator stick is pulled back, leading the nose of helicopter upward, the helicopter moves backward and increases with airspeed.

* The rudder stick operation for Model 2 same as above Model 1.

ADJUSTMENTS BEFORE FLYING

The operating direction, neutral position, and steering angle of each servo are adjusted.





The basic linkage and adjustments of the fuselage conform to the fuselage design drawings and kit instruction manual. Be sure that the center of gravity is at the prescribed position

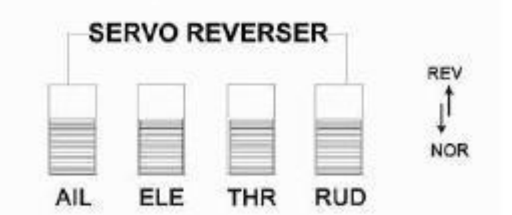


Adjustment Procedure

Before making any adjustments, set all the SERVO REVERSER switches on the front of transmitter to the lower (NOR) position.
(Switch the switches with a small screwdriver, etc.)
Turn on the transmitter and receiver power switch, then make the following adjustments:

1. Check the direction of operation of each servo

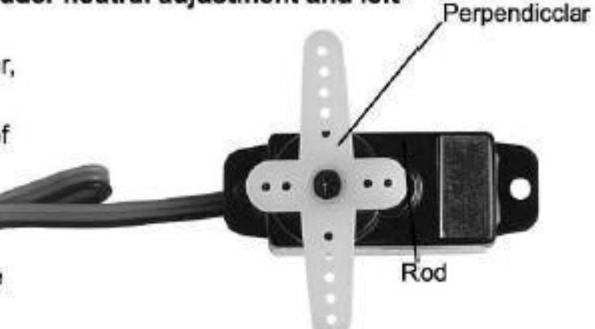
If a servo operates in the wrong direction, switch its SERVO REVERSER switch. (The direction of operation can be changed without changing the linkage.)
*Note that the direction of the aileron servo is made easily mistakes.



channels display
AIL:Aileron(channel 1)
ELE:Elevator(channel 2)
THR:Throttle(channel 3)
RUD:Rudder servo(channel 4)
Rudder operating display
REV:Reverse
NOR:normal

2. Check the aileron, elevator, and rudder neutral adjustment and left-right (up-down) throw.

Check that when trimmed to the center, the servo horn is perpendicular to the servo and check the neutral position of the fuselage control surfaces (aileron, elevator, rudder, etc.). if the neutral position has changed, reset it by adjusting the length of the rod with the linkage rod adjuster.



When the throw is unsuitable (different from steering angle specified by the kit instruction manual), adjust it by changing the servo horn and each control surface horn rod.

3. Check the engine throttle (speed adjustment) linkage.

Change the servo horn installation position and hole position so that the throttle is opened fully when the throttle stick is set to HIGH (forward position and higher position respectively) and is closed fully when the throttle stick and throttle trim are set to maximum slow (backward position and lower position respectively).

4. After all the linkages have been connected, recheck the operating direction, throw, ect.

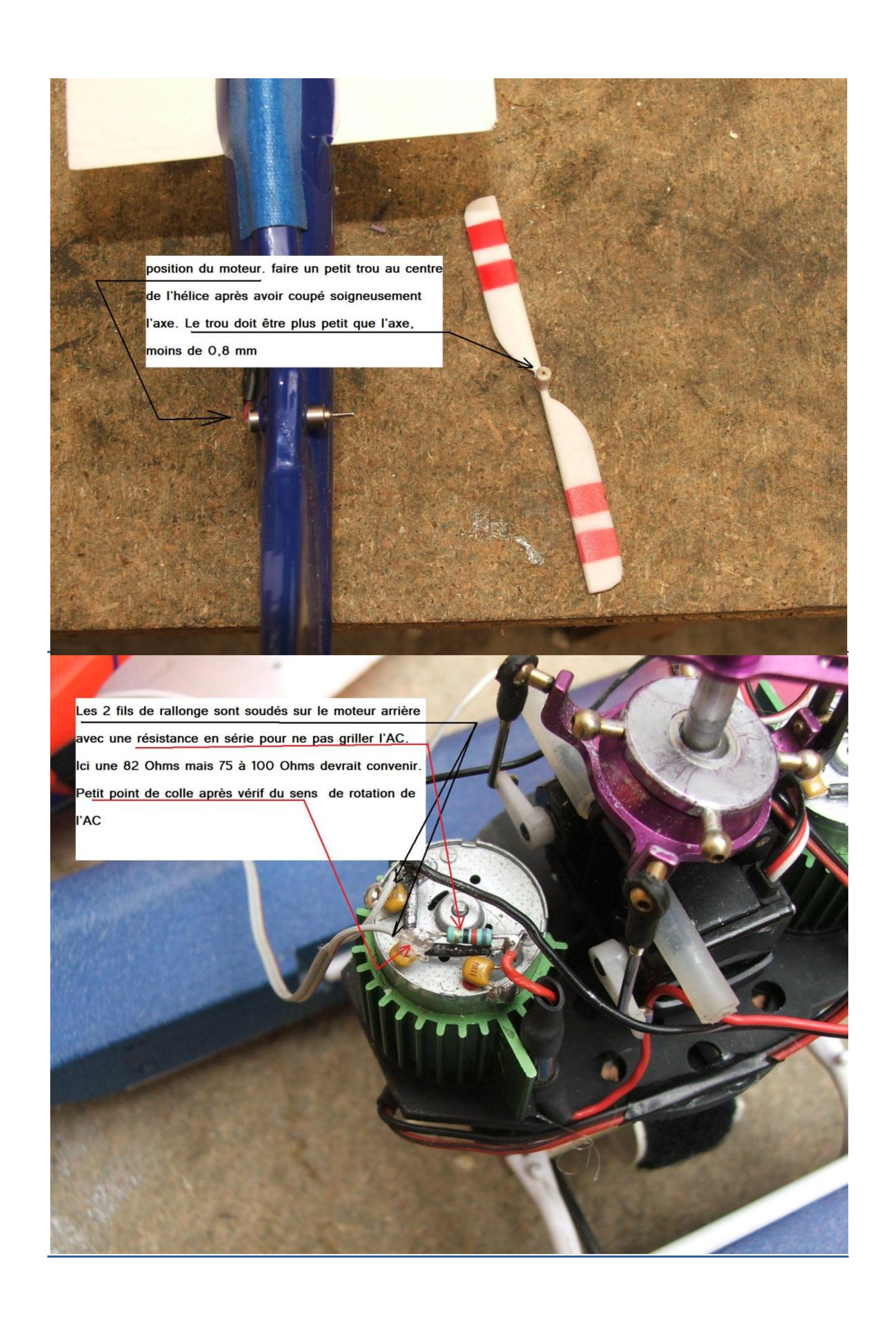
* Before flight, adjust the aircraft in accordance with the kit and engine instruction manuals.

5. Fly the plane and trim each servo.

19 ANTI COUPLE FACTICE

(Par **ribouldingue)**




position du moteur. faire un petit trou au centre
de l'hélice après avoir coupé soigneusement
l'axe. Le trou doit être plus petit que l'axe,
moins de 0,8 mm
Les 2 fils de rallonge sont soudés sur le moteur arrière
avec une résistance en série pour ne pas griller l'AC.
Ici une 82 Ohms mais 75 à 100 Ohms devrait convenir.
Petit point de colle après vérif du sens de rotation de
l'AC

Instruction Manual 操作手册

Item Number:000054



RC Electric Micro Helicopter



规格型号：
主旋翼直径：Φ460mm
总重量：约410g
机身长：510mm，宽：110mm，高：260mm
电机型号：370马达*2pcs
装配：RTF
发射机：标准四通道发射机（带教练开关，）
混控系统：接收机加三合一控制器
伺服器：（重量：7.5g，，扭力：1kg.cm，速度：0.1s/60°）
电池：11.1V 800mAh锂聚合物电池
标准配备：0.6A 充电器、电源适配器、干电池8个、备用桨2对。

Specification:
Main rotor diameter: Φ460mm
Weight: About410g
Size: Length:510mm,width:110mm, height:260mm
Power system: 370 motor*2pcs
KIT/ARF/RTF: RTF
Transmitter: 4 CH (including training switch and simulator port)
Mix controller: 3 in 1 controller
Servo: Digital servos 7.5g,Torque:≥1kg.CM,Speed:0.1S/60°
Battery: 11.1V 800mAh Li-polymer battery
Standard accessories: 0.6A charger、adaptor、2 pairs of spare oars、8"AA" batteries.

设计特点：
配置两个370电机，数字伺服器，新式ESKY 4通道发射机/平衡杆采用铜质平衡锤，更好的稳定直升机的各种飞行状态，外壳采用丝印工艺，色彩亮丽光泽度高/新型塑胶滑橇，可以适宜不同起飞与飞行状态，对初学者有很大的帮助作用。在微风情况下可以进行室外飞行。

Product features:
Driven by two 370 super motors, equipped with digital servo and updated Esky 4ch transmitter/the copper counterweight of flybar stabilizes provides heli in various flight states, silk-printing process provides bright colored & high lustrous canopy/ New strengthful landing skid, suits in various take off & flight conditions and is helpful to the beginners. It s able to fly outdoors in'breeze.

Transmitter and charging equipments in the packing box



000512电源适配器
Switching adapter



发射机
Transmitter 4CH



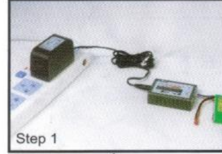
000152充电器
Charger



001336
Battery

The operation guide before fly

起飞操作步骤示意图



Charge the battery
电池充电



Put the battery into the battery holder
将电池装入电池架



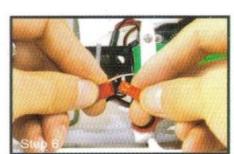
Draw out the antena of transmitter completely
完全抽出发射机天线



turh the transmtter on
打开发射机电源



Set the throttlestick and the throttle trim to the lowest position and other trims to the center point
把油门摇杆和微调调至最低，其他微调定位在中心点。



Plug the battery into the battery lead of 4-in-1 wint
接通直升机电源



Permanent light of green light is ready to fly
绿灯恒亮即显示待飞

Exploded view

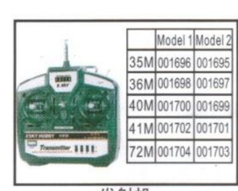
E_sky

序号 Item Number	名称 Description	用量 Qty need	规格 specification
001	稳定锤Stabilizing weight	2	
002	配重块Balance weight	2	
003	旋转头盖Switching brainpan	1	
004	平衡翼杆Flybar	1	
005	单孔拉杆B Control link B	1	
006	无头螺杆Screw w/o head	1	M2*10
007	单孔拉杆A Control link A	7	
008	主旋转头A Inner shaft A	1	
009	圆头十字螺丝Round cross screw	2	ISO1.4*3
010	销子Dowel	4	Ø3*8
011	内六角螺丝Inner hexagonal screw	4	M2*10
012	主旋翼A Plastic blade A	2	
013	内六角螺丝Inner hexagonal screw	4	M2*8
014	主翼夹头Main blade clamp	4	
015	主轴A Main axis A	1	Ø3*188
016	滚珠轴承Rolling ball bearing	2	Ø3*Ø6*2.5
017	轴承座Bearing set collar	1	
018	主旋翼B Plastic blade B	2	
019	无头螺杆Screw rod w/o head	2	M2*20
020	半螺纹圆头十字螺丝 Half thread aross screw with round head	2	M2*3
021	主旋转头A Inner shaft A	1	
022	倾斜内盘Inner swashplate	1	
023	倾斜外盘Outer swashplate	1	
024	主轴B Main axis B	1	Φ4*Φ5*149
025	定位环Fix collar	1	Ø5*Ø10*5
026	无头内六角螺丝 Inner hexagonal screw w/o head	2	M3*3
027	滚珠轴承Rolling ball bearing	2	Ø5*Ø8*2.5
028	机架Main frame	1	
029	机身支杆A Airframe link bar A	1	Ø2*70mm
030	拉杆Push-rod	2	M2*29
031	伺服器Servo	2	
032	马达Motor	2	370
033	圆头十字螺丝Round cross screw	4	ISO3.0*5.8
034	主马达齿Main motor gear	2	M=0.5 T=11
035	三合一+接收机"3in1"+Receiver	1	
036	台阶垫片Sidestep lushion	1	Ø5*Ø8*5.5
037	齿轮B Gear B	1	M=0.5 T=120
038	半螺纹圆头十字螺丝 Half thread aross screw with round head	2	M2*2.5
039	齿轮A Gear A	1	
040	齿轮固定环Gear fix collar	1	Ø3*Ø8*11
041	胶套Rubber sheath	4	Φ1.5*Φ3*4
042	机身支杆B Airframe link bar B	1	Ø2*100mm
043	前电池架Front battery holder	1	
044	伞头十字螺丝Cross umbrella head screw	8	M2*6
045	后电池架Back battery holder	1	
046	锂电池Li-polymer battery	1	11.1V800mAh
047	滑撬Skid set	1	
048	机身Airframe	1	
049	水平翼Horizontal fin	1	
050	尾旋翼Tail rotor blade	1	
051	垫片B Spacer B	4	Ø3.1*Ø6*0.8

机体炸散图

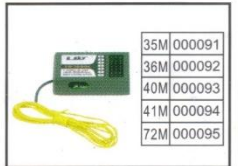
Spare parts picture





	Model 1	Model 2
35M	001696	001695
36M	001698	001697
40M	001700	001699
41M	001702	001701
72M	001704	001703

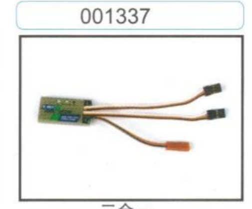
发射机
Transmitter



35M	000091
36M	000092
40M	000093
41M	000094
72M	000095

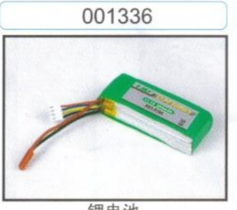
接收机
Receiver

001337



三合一
"3in1"

001336



锂电池
Li-polymer battery

000512



电源适配器
Switching adapter

000155



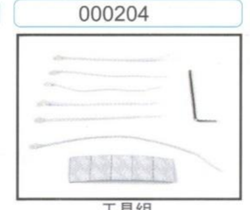
伺服器
Servo

000152



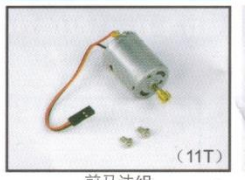
锂电池充电器
Charger

000204



工具组
Allen key/paster strap

000837



(11T)

前马达组
Motor(front)

000838



(11T)

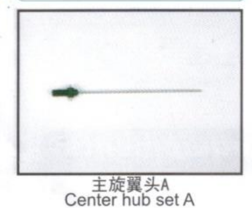
后马达组
Motor(back)

000659



稳定锤
Stabilizer set

000648



主旋翼头A
Center hub set A

000649



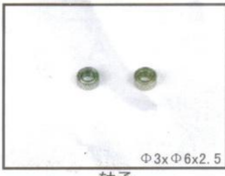
主旋翼头B
Center hub set B

000654



螺丝组
Screw set

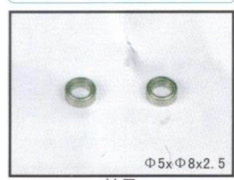
000196



Φ3xΦ6x2.5

轴承
Bearing

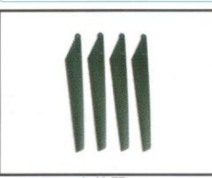
000655



Φ5xΦ8x2.5

轴承
Bearing

000647



主旋翼A
Plastic blade A

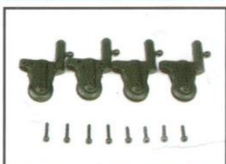
000839





主旋翼B
Plastic blade B

000650



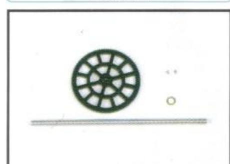
主翼夹头
Main blade clamp

000651



主动齿轮A组
Pinion gear set A

000652



主动齿轮B组
driving gear set B

000653

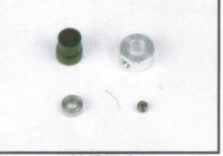




倾斜盘
Swashplate set

000656





轴承固定组
Bearing fixed set

000657





单孔拉杆
Single hole push rod

000658





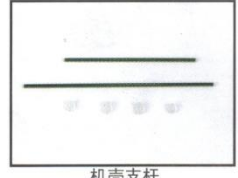
双孔连杆
Ring-link push-rod

000660



电池架
Battery hanger set

000661



机壳支杆
Cabin shore set

000662



机架
Main frame

000663



滑撬组
Landing skit set

000664



机壳组
Canopy



Main blade angle of attack adjustment

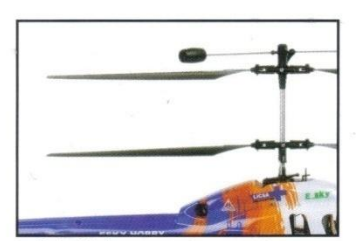
主旋翼功角的调整



Main blades are not tracking in the same plane
主旋翼旋转不在同一平面



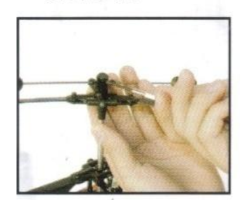
用左手抓住桨的根部，用右手捏住桨叶由里向外滑动，重复此动作。Please adjusting the main blade like this way until the tips are tracking in the same plane

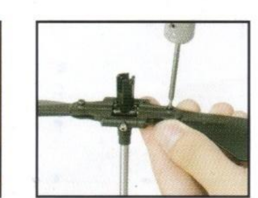


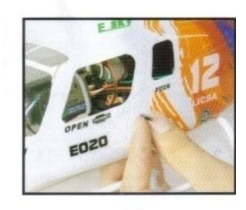
Main blades rotate in same plane
主旋翼旋转在同一平面

Disassembling instruction

拆卸步骤







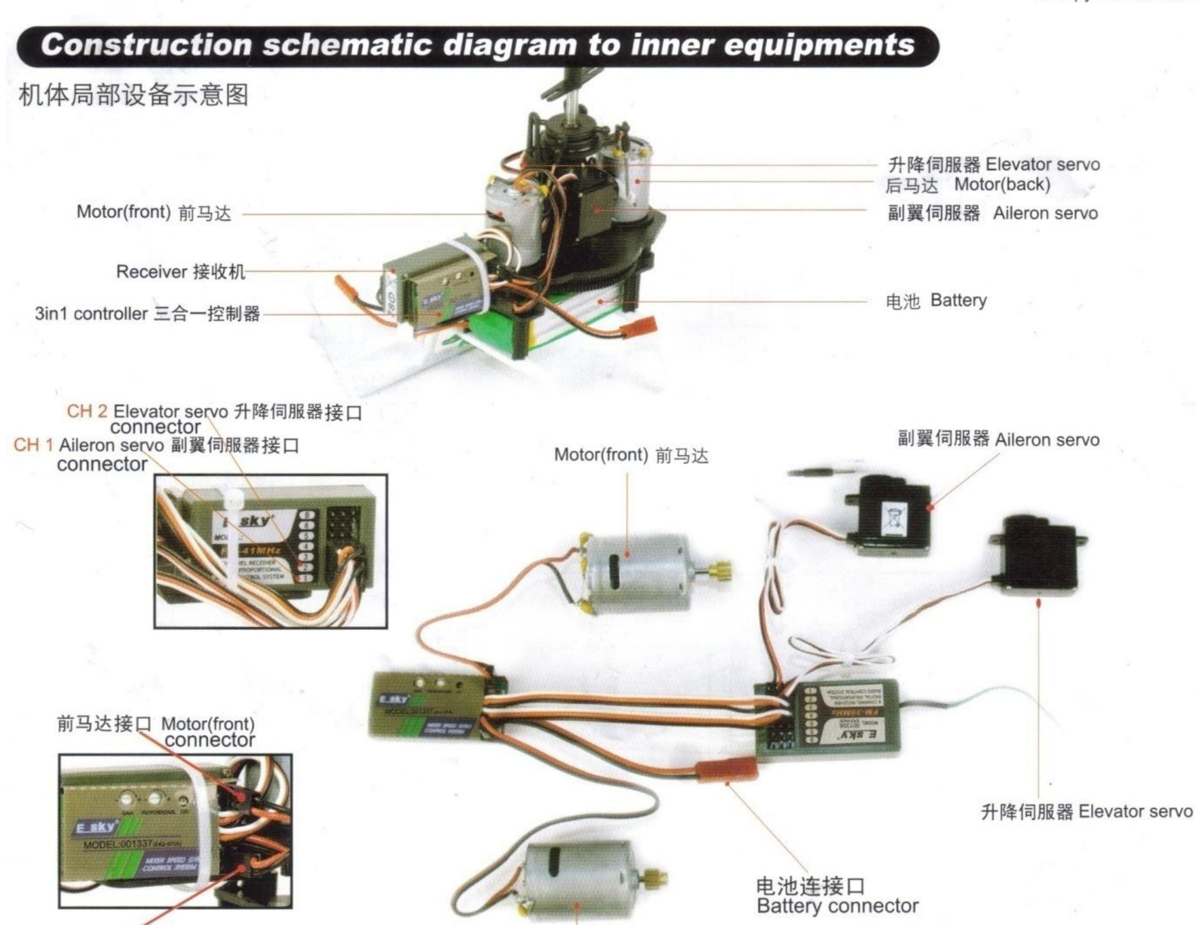
A 平衡杆拆卸 B
Stabilizer set disassembling

C 主旋翼拆卸 D
Plastic blade disassembling

E
机壳拆卸
canopy disassembling

Construction schematic diagram to inner equipments

机体局部设备示意图



新旧编号对照表 Check list for new and old item Number

因公司系统调整，整机零配件编号统一进行了更改。以下为新旧编号对照表，购买者可参照此表进行选择
Due to system adjustment , we change all item No. both for helicopters and spare parts. The following check list as reference

新编号 旧编号
New numeration Old numeration

000055 ----------- EK1H-E515
000054 ----------- EK1H-E020
001367 ----------- EK2-0426
001337 ----------- EK2-0709
001336 ----------- EK1-0188
000512 ----------- EK2-0902
000155 ----------- EK2-0508
000152 ----------- EK2-0851
000204 ----------- EK1-0222
000837 ----------- EK1-0008A
000838 ----------- EK1-0008B
000659 ----------- EK1-0373
000648 ----------- EK1-0362
000649 ----------- EK1-0363
000654 ----------- EK1-0368
000196 ----------- EK1-0213
000655 ----------- EK1-0369
000647 ----------- EK1-0360
000839 ----------- EK1-0361
000650 ----------- EK1-0364
000651 ----------- EK1-0365
000652 ----------- EK1-0366
000653 ----------- EK1-0367
000656 ----------- EK1-0370
000657 ----------- EK1-0371
000658 ----------- EK1-0372
000660 ----------- EK1-0374
000661 ----------- EK1-0375
000662 ----------- EK1-0376
000663 ----------- EK1-0377
000664 ----------- EK1-0378
000091
000092
000093 ----------- EK2-0420
000094
000095
001695/001696
001697/001698
001699/001700 --- EK2-0404E
001701/001702
001703/001704
000987/001725 --- EK2-0404H

21 PHOTOS DES MEMBRES DU BLFC


BL de Bart



BL de DENIS59


BL de Dyz


BL de frantz76



BL de HERMINE


BL de kevin35000



BL de madgic15



BL de myster-remy


Magnolia de Papydenis



BL de Ribouldingue



BL de RollingSaone



2 eme BL de RollingSaone


BL de SmallLama



BL de totofmarie



BL de Typhoon



BL de Vince_be



BL de will29